

توضیحات:

۱- میلگرد مصرفی از نوع AIII با مقاومت تسلیم FY=4000 کیلوگرم بر سانتیمتر مربع می باشد.

۲- بتن مصرفی دارای مقاومت ۲۸ روزه حداقل ۳۰۰ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع می باشد.

۳- سیمان مصرفی از نوع سیمان پرتلند تیپ ۲ می باشد.

۴-طرح اختلاط بتن باید توسط آزمایشگاه ذیصلاح ارائه شود.

۵- اسلامپ بتن ۵۰ میلیمتر می باشد.

۶- حداکثر اندازه درشت دانه مصرفی در بتن ۲۵ میلیمتر می باشد.

۷- حداکثر مجموع دانه های سست در مصالح سنگی نباید از ۳ درصد بیشتر باشد.

۸- درصد سایش سنگدانه های درشت به روش لس آنجلس نباید از ۴۰ درصد بیشتر باشد.

۹- در طول مدت عمل آوری (حداقل تا ۶ روز) با استفاده از روش های مناسب باید از تابش مستقیم نور خورشید و خشک شدن سطح بتن جلوگیری شود.

۱۰- کلیه عملیات ساخت، اجرا، نمونه گیری و عمل آوری بتن باید بر اساس نشریه ۷۳۱ سازمان مدیریت و برنامه ریزی باشد.

۱۱- در ارتباط با نمونه برداری از بتن موارد زیر رعایت شود :

۱۰۱۱- حداقل یک نمونه برداری در هر روز گرفته شود.

۲۰۱۱- از هر ۱۵۰ متر مربع حداقل یک نمونه برداری گرفته شود.

۱۲- علاوه بر نمونه های متعارف لازم است نمونه های آگاهی برای ارزیابی مقاومت در سن ۷ روز نیز گرفته شود.

۱۳- این نمونه ها باید در شرایطی مشابه شرایط روسازی در محل نگهداری و عمل آوری شوند.

۱۴- بلافاصله پس از بتن ریزی و قبل از عمل آوری لازم است عملیات پرداخت و ایجاد بافت سطح بتن بر اساس مشخصات فنی نشریه ۷۳۱ و هماهنگی با دستگاه نظارت انجام گیرد.

۱۵- در هر مقطع نباید بیش از ۲ میلگردها قطع و وصله شوند.

۱۶- محل وصله میلگردهای طولی نباید در محل درز اجرایی قرار گیرد.

۱۷- توصیه می شود برای افزایش طول عمر روسازی و جلوگیری از خوردگی میلگردها از پوشش اپوکسی استفاده شود.

۱۸- ابعاد و اندازه های مشخص شده در پلان های اجرایی باید قبل از اجرا با توجه به شرایط محیطی و کارگاهی توسط دستگاه نظارت هماه گ و نهایی گردند.

۱۹- قبل از هر گونه عملیات اجرائی - نحوه اجرا و زمان اجرا باید پس از هماهنگی و تایید دستگاه نظارت به تصویب بهره بردار برسد.

۲۰- در مواردیکه امکان رسیدن به تراکم لازم بر روی لایه بستر و یا اساس به دلیل وجود تاسیسات و یا لبه سازه ها وجود نداشته باشد، می توان با هماه گی دستگاه نظارت و آزمایشگاه از اختلاط سیمان جهت رسیدن به تراکم و CBR

مورد نظر استفاده نمود و درصد میزان سیمان مورد نیاز باید توسط آزمایشگاه تعیین و توسط دستگاه نظارت تایید گردد.

۲۱- مصالح لایه اساس از نوع شکسته کوهی با دانه ب دی ۵۲-، میلیمتر و حداقل آن CBR <80> است.

۲۲- استفاده از بالاست سرباره ای و بتن پر ک ده به جای اساس و زیر اساس با هماه گی و پس از تایید دستگاه نظارت بلامانع می باشد.

۲۳- لایه بستر با حداقل تراکم ۱۰۰% به روش آشتواصلاح شده و حداقل CBR آن ۱۰ <CBR>=10 یا مقاومت مجاز ۱٫۶ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع باشد. در صورت نیاز با هماهنگی دستگاه نظارت باید از طریق تقویت بستر به CBR و مقاومت مجاز لازم رسید.

۲۴- با توجه به شرایط محیطی خاص محل اجرای پروژه، کلیه عملیات خاکبرداری، گودبرداری و ... باید زیر نظر دستگاه نظارت و بهره بردار انجام پذیرد.

مشخصات بتن مصرفی

۱- بتن مصرفی مطابق با مشخصات نشان داده شده در نقشه ها می باشد. در غیر اینصورت بتن مصرفی در قسمت های مختلف بر اساس موارد مندرج در نشریه ۱۰۱ و آیین نامه بتن ایران و بخشنامه شماره ۱۰۱٫۳۴۲۲۹ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور اجرا گردد.

۲-آب مصرفی بتن باید مشابه آب شرب باشد.

مشخصات میلگرد و فولاد مصرفی

۱-نوع فولاد مصرفی از نوع ST37 می باشد.

۲-حد فاصل جدار بتن تا سطح خارجی آرماتورها بر اساس آیین نامه آبا و شرایط محیطی شدید در نظر گرفته شود.

مشخصات لایه های روسازی

۱- حداکثر ارتفاع لایه ها در خاکریزی ۱۵ سانتیمتر است.

۲- مصالح زیر اساس از سنگ شکسته کوهی با دانه بندی ۳۸-، میلیمتر تهیه گردد.

۳- مصالح اساس از سنگ شکسته کوهی با دانه بندی ۲۵-، میلیمتر تهیه گردد.



۴- مصالح آسفالت لایه بیندر از سنگ شکسته کوهی با دانه بندی ۲۵-، میلیمتر تهیه گردد.

۵- مصالح آسفالت لایه توپکا از سنگ شکسته کوهی با دانه بندی ۱۹-، میلیمتر تهیه گردد.

۶- مقدار قیر مورد نیاز برای اندود نفوذی و اندود سطحی به نقشه مربوطه مراجعه گردد.

(مقدار دقیق با توجه به آزمایشات مربوطه و دستورالعمل نشریه شماره ۱۰۱ توسط دستگاه نظارت تعیین گردد.)

۷- نوع قیر مصرفی در مصالح آسفالتی از نوع PG70-10 می باشد.

<i>O</i>	<i>01/11/11</i>	<i>Issued for Approval</i>	<i>M. FANAEE</i>	<i>P.S.Co.</i>	<i>A. Karimi</i>
<i>Rev.</i>	<i>Date</i>	<i>Revisions description</i>	<i>Designed by</i>	<i>Checked by</i>	<i>Approved</i>
کاردوما:		شرکت آهن و فولاد ارفع	Ordered By: ASICO.		
طرح:		شرکت فنی مهندسی پیرامون صنعت	Designer: P.S.Co.		
عنوان پروژه:	توسعه جاده های فولاد ارفع				
عنوان نقشه:	Project Title:				
<i>Contractual Item</i>	<i>Drawing Title:</i>				
<i>Designed by</i>	<i>M. FANAEE</i>	<i>01/11/11</i>	مشخصات فنی ۲		
<i>Checked by</i>	<i>P. S. Co.</i>	<i>01/11/11</i>			
<i>Drawn by</i>	<i>M. FANAEE</i>	<i>01/11/11</i>	<i>Client Number:</i>	<i>E-01</i>	
<i>Approved1</i>	<i>A. KARIMI</i>	<i>01/11/11</i>	<i>Scale</i>	<i>Size</i>	<i>Dwg. Number:</i>
<i>Approved2</i>	<i>A. KARIMI</i>	<i>01/11/11</i>	<i>AS SHOWN</i>	<i>A1</i>	<i>- / -</i>